

Il Gas Naturale Liquefatto è una bestia quando si tratta di pericoli e in particolare di incendi ed esplosioni

Francesco Cappello

Lug 13

Riportiamo alcuni stralci tradotti dell'articolo [LNG plant had history of safety issues before explosion](#) comparso su EnergyWire lo scorso 15 giugno a commento dell'esplosione e conseguente incendio in Texas avvenuto l'8 giugno presso l'impianto di GNL di Freeport; come è noto esso ha interrotto circa un quinto della capacità di esportazione di gas naturale liquefatto del paese.

" 'Il Gas Naturale Liquefatto è una bestia quando si tratta di pericoli e in particolare di incendi ed esplosioni', ha affermato **Faisal Khan**, direttore del Mary Kay O'Connor Process Safety Center presso la Texas A&M University. **"Può facilmente degenerare"**.

"L'esplosione della scorsa settimana è stato **il quarto incidente** segnalato a PHMSA **dalla metà del 2019 nell'impianto**, che ha iniziato a operare nel 2008 come terminal di importazione. Il sito ha iniziato ad esportare gas nel 2019".

"Un portavoce di Freeport ieri ha rifiutato di rispondere a domande dettagliate sul record di sicurezza dell'azienda. Ma in una dichiarazione di ieri, Freeport ha affermato di *'essere consapevole dell'impatto che questo incidente e la nostra sospensione delle operazioni hanno sul nostro personale, sulla comunità circostante e sui mercati nazionali e internazionali del gas e del GNL'*. "

"Le autorità di regolamentazione considerano le esplosioni di GNL come eventi a bassa frequenza e ad alte conseguenze. **Non accadono spesso, ma quando lo fanno possono causare distruzioni di massa perché le strutture gestiscono enormi quantità di gas naturale che possono diventare esplosive se esposte all'atmosfera"**.

'Quando hai a che fare con sostanze chimiche come il GNL, hai bisogno di una pianificazione infallibile, perché hai a che fare con rischi che possono facilmente intensificarsi e causare una catastrofe', ha affermato Khan

[Video](#)

articoli correlati a cura dell'autore

[Ascoltiamo l'AD di OLT pensando a Piombino. Scopriamo che anche](#)

[Livorno avrà depositi di stoccaggio di gas liquefatto nel suo porto](#)

[Tecnica di spremitura delle rocce per ricavarne gas da liquefare.](#)

[Secondo il fenomeno Cingolani il gas liquefatto sarebbe il gas della transizione ecologica](#)

[Il gas liquefatto non è un problema che riguarda solo Piombino ma l'intero territorio nazionale](#)

[Guerra e sanzioni alla Russia alimentano il mercato, anche borsistico, del gas liquefatto, in mare come in terra](#)

[Per il rigassificatore si ascolteranno i pareri di 30 enti e se fossero sfavorevoli si fa lo stesso](#)

[NAVI A GAS LIQUEFATTO: RISCHIO DI INCENDIO ED ESPLOSIONE \[Fire and explosion risk analysis and evaluation for LNG ships\]](#)

[Misure antiterrorismo nel porto di Piombino?](#)

[Emergenza programmata Piombino era nei sogni della SNAM da 10 anni](#)

[Giani: sì al rigassificatore nel porto di Piombino ma solo per due anni Draghi e Cingolani assumono Giani per mettere Piombino in zona di interdizione totale](#)

[Varechina riversata nell'acqua fredda nel porto di Piombino per il buon funzionamento del rigassificatore](#)

[Gas liquefatto esplosivo a Freeport nel Texas Piombino porto franco?](#)

[Emergenza Gas Esplosivo a 160 gradi sotto lo zero](#)

[Rifiuti zero? No, grazie! Meglio filiere virtuose. Comunità energetiche](#)

© COPYRIGHT Seminare domande

divieto di riproduzione senza citazione della fonte

canale telegram di Seminare domande

<https://t.me/Seminaredomande>

Iscriviti per ricevere notifica ad ogni nuovo articolo